

## TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

### 1. Pirkimo objektas

1.1. Lokomotyvų su įgulomis paslaugų teikimas užtikrinant keleivinių traukinių eismo tvarkaraščio vykdymą (toliau – **Paslaugos**) pirkimas (toliau – **Pirkimas**). BVPŽ kodas: 60200000-0 Geležinkelių transporto paslaugos.

### 2. Pirkimo objekto apimtys

2.1. Sutarties galiojimo laikotarpiu planuojamas įsigyti kiekis (apimtis):

Eil. Nr.	Pavadinimas	Preliminarus kiekis Sutarties vykdymo laikotarpiu 5 metams (valandomis)
1.	Lokomotyvų su įgulomis paslaugų teikimas užtikrinant keleivinių traukinių eismo tvarkaraščio vykdymą	43 000

2.2. Techninės specifikacijos 2.1 punkte nurodytas preliminarus planuojamas įsigyti Paslaugų kiekis valandomis. Sutarties galiojimo laikotarpiu UAB „LTG Link“ (toliau – **Užsakovas**) turi teisę koreguoti perkamą kiekį (apimtį), neviršijant Sutartyje nurodytos pradinės Sutarties vertės. Pradinė Sutarties vertė lygi maksimaliai pirkimui skirtai lėšų sumai be PVM.

2.3. Užsakovas neįsipareigoja nupirkti viso nurodyto preliminaraus kiekio (apimties) ar jo dalies ir išpirkti visos Pirkimui skirtos lėšų sumos.

### 3. Sutarties vykdymo vieta (-os)

3.1. Paslaugos bus teikiamos Lietuvos Respublikoje, Latvijos Respublikoje, Rusijos Federacijos Kaliningrado srities pasienio ruože.

3.2. Paslaugos bus teikiamos šiuose ruožuose:

3.2.1. Kena-Kybartai, Tr. Nr. 29;

3.2.2. Kena-Černyševskoje (Kaliningrado sritis), Tr. Nr. 359, 147, 79, 425, 219;

3.2.3. Kena-Jelgava (Latvijos Respublika) Tr. Nr. 31;

3.2.4. Kybartai-Kena, Tr. Nr. 80, 30. 148, 360, 426, 220;

3.2.5. Jelgava-Kena, Tr. Nr. 34;

3.2.6. Vilnius-Klaipėda, Tr. Nr. 17, 19;

3.2.7. Klaipėda-Vilnius, Tr. Nr. 20, 16.

3.3. Detalūs maršrutai pateikiamai Techninės specifikacijos priede Nr. 1. 2020-2021 metų keleivinių traukinių eismo tvarkaraštis.

3.4. Kiti, šioje techninėje specifikacijoje nenumatyti, papildomi ar atšaukti, ruožai bus atskirai derinami su Paslaugų teikėju Sutarties vykdymo metu (jei tokių bus).

### 4. Esama situacija

4.1. Pirkimo paskirtis – užtikrinti prisiimtų visuomenės aptarnavimo įsipareigojimų vykdymą vežti keleivius traukiniais, suformuotais iš keleivinių vagonų, nepertraukiamai pagal Užsakovo patvirtintą metinį traukinių eismo tvarkaraštį.

4.2. Paslaugos apima: Paslaugoms teikti skirtą lokomotyvo parengimą reisui, prikabinimą prie sąstato, atkabinimą nuo sąstato, lokomotyvo valdymas prikabinus sąstatą pagal tvarkaraštį, sąstato stabdžių valdymą, keleivinių vagonų apžiūrą RAKP (važiuojančių geležinkelių riedmenų techninės būklės automatinės kontrolės priemonės) sistemai užfiksavus pavojus lygius, ryšio palaikymą su traukinį aptarnaujančiu personalu, lokomotyvo pakeitimą gedimo atveju, eismo saugos reikalavimų užtikrinimą ir kitas Paslaugas, susijusias su Pirkimo objektu.

### 5. Reikalavimai Pirkimo objektui

5.1. Sutarties vykdymo metu Paslaugas teiksiantys lokomotyvai turi atitikti žemiau nurodytus techninius reikalavimus:

5.1.1. Paslaugoms teikti skirtuose lokomotyvuose turi būti įrengti ir funkcionuojantys Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų XIII skirsnio STABDŽIAI IR AUTOMATINĖS SANKABOS reikalavimus atitinkantys stabdžiai, skirti keleivinių vagonų sąstatams valdyti.

5.1.2. Paslaugoms teikti skirtuose lokomotyvuose turi būti sumontuotos SA-3 tipo automatinės sankabos, atitinkančios Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų XIII skirsnio STABDŽIAI IR AUTOMATINĖS SANKABOS reikalavimus.

5.1.3. Paslaugoms teikti skirti lokomotyvai turi būti techniškai tvarkingi, aprūpinti degalais, tepalais, aušinamuoju skysčiu bei kitomis eksploatacinėmis medžiagomis, jiems turi būti atlikti visi reglamentuoti planinių techninių priežiūrų bei remontų darbai, suteikiantys teisę lokomotyvus eksploatuoti Paslaugų teikimo laikotarpiu, lokomotyvai turi būti Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka pripažinti tinkamais naudoti viešojoje geležinkelių infrastruktūroje.

5.1.4. Paslaugoms teikti skirtuose lokomotyvuose turi būti įrengta lokomotyvų saugos sistema, kuri formuotų leistino važiavimo greičio reikšmes pagal ALS signalus ir elektroninio žemėlapiu duomenis bei turėtų aktualų keleivinių traukinių elektroninį žemėlapi.

5.1.5. Paslaugoms teikti skirtuose lokomotyvuose turi būti įrengta lokomotyvų saugos sistema, kuri atliktų pagrindinės su eismo sauga susijusios informacijos registravimą į energetiškai nepriklausomą įrenginį, kuriame informacija turi būti išsaugoma ne mažiau kaip 24 (dvidešimt keturias) valandas, o įrašyta informacija saugoma – ne mažiau kaip 30 (trisdešimt) dienų.

5.1.6. Paslaugoms teikti skirtų lokomotyvų maksimalus konstrukcinis greitis turi būti ne mažesnis kaip arba lygus 120 km/h.

5.1.7. Paslaugoms teikti skirti lokomotyvai turi būti tinkami eksploatuoti 1520 mm vėžės pločio geležinkeliuose.

5.1.8. Paslaugoms teikti skirtų lokomotyvų darbinės temperatūros intervalas nuo -30°C (ar žemesnės) iki +40°C (ar aukštesnės).

5.1.9. Paslaugoms teikti skirtuose lokomotyvuose turi būti įrengtos trumpųjų bangų radijo stotys, papildytos ultratrumpųjų bangų siųstuvu-imtuvu, turi būti užprogramuotos veikti trumpųjų bangų 2,130-2,150 MHz, Ultra trumpųjų bangų 151,725-156,000 MHz.

5.1.10. Paslaugoms teikti skirtuose lokomotyvuose turi būti įrengtos GSM-R standarto lokomotyvinės radijo stotys. Radijo stotys turi būti užprogramuotos veikti viešajame GSM ir GSM-R dažnių diapazonuose, veikimo dažnių diapazonai 880-915 MHz ir 925-690 MHz.

5.1.11. Paslaugoms teikti skirtuose lokomotyvuose turi būti įrengtos vaizdo stebėjimo kameros, fiksuojančios vaizdą pro lokomotyvų priekinį langą judėjimo kryptimi ir fiksuojančios lokomotyvo mašinisto valdymo pultą. Paslaugos teikėjas turi užtikrinti įrašų saugojimą: ne mažiau kaip 30 (trisdešimt) dienų nuo įrašo padarymo dienos.

5.1.12. Paslaugoms teikti skirti lokomotyvai turi atitikti UIC (Union Internationale des Chemins de fer) emisijos standartą arba lygiavertį.

5.1.13. Paslaugoms teikti skirti lokomotyvai turi atitikti 1-T standartą pagal GOST 9238-83 arba lygiavertį.

## **6. Priedai**

Priedas Nr. 1 2021 metų keleivinių traukinių eismo tvarkaraštis.

Priedas Nr. 2 MILIS sistemos tvarkos aprašas.